

ADAC Bremerhaven / Cuxland – Klassik 2021

am 18. April 2021

Einladung und Ausschreibung



ADAC Weser-Ems
Reg.-Nr.: NMN-Nr. SOT 181/21
genehmigt am: 14. 12. 2020

Der Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC veranstaltet am **18. April 2021** die

„ 5. ADAC Bremerhaven / Cuxland - Klassik 2021,,

**Touristische / Tourensportliche Oldtimerveranstaltung für historische und klassische Automobile
Organisation :**

Fahrtleiter:	Axel Haack	Tel.: 0160-94908610
Fahrtleiter Stellvertreter:	Erik Weber	Tel.: 0151-64505619
Teilnehmerverbindung:	Manfred Weber	Tel.: 0176-47154517
Fahrtsekretär, Nennungen:	Axel Haack	Tel. 0160-94908610
email:	axelinahaack@t-online.de	
Schiedsrichter:	Hartmut Mester	

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet.

Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach der Grundausschreibung, dieser Ausschreibung, den Rahmenausschreibungen der Meisterschaftsserien, zu denen diese Veranstaltung gewertet wird, und den erlassenen Durchführungsbestimmungen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nenn-Vertrag kein Haftungsverzicht vereinbart wurde.

Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an, es ist auf ein absolutes Einhalten der Verkehrsvorschriften zu achten.

Gewertet werden das Auffinden der Strecke und die gleichmäßige Fahrweise.

2. Teilnehmer, zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind Automobile aller Fabrikate und **aller (nur Kat. A) Baujahre** . Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen der StVZO entsprechen und mit den Mindest-Deckungssummen 2 000 000 Euro Haftpflichtversichert sein (Überprüfung während der Papier- und technischen Abnahme) .

Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Verkehr zugelassen sind, können nur mit „rotem Oldtimer Kennzeichen“ (07.er Kennzeichen) teilnehmen.

Die Teilnehmeranzahl ist auf **75** Fahrzeuge begrenzt. Die Streckenlänge beträgt max. 110 km für Kat. A und max. 150 km für Kat. B und Kat. C.

3. Zeitplan (vorbehaltlich notwendiger Änderungen vor und während der Veranstaltung)

Sonntag, 05. April	vorgezogener Nennungsschluss
Sonntag, 18. April	* letzter Nennschluss, bis 08.00 Uhr, Papierabnahme im Haus am Blink 27580 Bremerhaven, Adolf-Butenandt-Straße 7
ab 08.00 Uhr	Papier-und techn. Abnahme, sowie Frühstück im Start- und Ziellokal: Haus am Blink (Anfahrtskizze folgt mit Nennbestätigung)
ab 09.15	Fahrerbesprechung
ab 09.01	Ausgabe der Fahrtunterlagen , bei der Papierabnahme
ab 09.31	Start zur ADAC Bremerhaven / Cuxland – Klassik 2021 , im Minutenabstand
ab 12.31	Halbzeit-Pause (60 min), im Schaufenster Fischereihafen , Bremerhaven
ab 13.31	Re-Start
ab ca. 16.30	Zielankunft des 1. Fahrzeuges (Haus am Blink)
ab ca. 18.30	Siegerehrung, Bremerhaven , mit warmen Abendessen im Ziellokal Haus am Blink

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nur an anwesende Teilnehmer ausgegeben, eine Aufbewahrung oder Nachsendung ist ausgeschlossen. Die Veranstaltung endet nach der Siegerehrung.

4. Aufgaben und Klassen

Alle Teilnehmer erhalten die Aufgaben in Form eines farbigen Bordbuches.

Die Durchführungsbestimmungen sind Bestandteil des Bordbuches. Eigene Karten werden nicht benötigt, aber eine feste Unterlage, Kugelschreiber, Stoppuhr, (sowie Lupe und Maßstabs-Lineal für Kat. B + C) sollten Sie dabei haben. **Es wird ausschließlich nach den vom Veranstalter gestellten Kartenkopien gefahren.**

-Fahrzeugeinteilung / Aufgabenstellungen: Es wird in folgenden Kategorien gestartet:

Kategorie A : Ausfahrer / Einsteiger , mit Wertung ,

eingezeichnete Bordbuch-Strecken, im Bordbuch Chinesen mit Meterangaben und Strassennamen, **keine** Orientierungs-Aufgaben, Sonderaufgaben: Gatterabstand und max. 2x kurze Sollzeitprüfung (**ausgefeilt**), Zeitkontrollen

Kategorie B: Touristisch ,

Orientierungs-Aufgaben n. Karte (Pfeil-,Punkt-,Strichskizzen), Chinesen, 2x Sollzeitprüfungen mit je **vier** Zeitnahmen, Zeitkontrollen

Kategorie C: Sportlich

Orientierungs-Aufgaben n. Karte (Pfeil-,Punkt-,Strichskizzen, usw.), Chinesen, Fischgräten, 2x Sollzeitprüfungen mit je **vier** Zeitnahmen und Zeitkontrollen

Klasseneinteilung :

Kat. A Ausfahrer / Einsteiger , mit Wertung

Klasse A 1 bis Baujahr 1990

Klasse A 2 ab Baujahr 1991 bis heute

Kat. B Touristisch

Klasse B 1 bis Baujahr 1945

Klasse B 2 1946 bis einschl. Baujahr 1960

Klasse B 3 1961 bis einschl. Baujahr 1970

Klasse B 4 1971 bis einschl. Baujahr 1990

Klasse B 5 1991 bis einschl. Baujahr 2000 (Youngtimer)

Kat. C Sportlich

Klasse C 1 bis Baujahr 1945

Klasse C 2 1946 bis einschl. Baujahr 1960

Klasse C 3 1961 bis einschl. Baujahr 1970

Klasse C 4 1971 bis einschl. Baujahr 1990

Klasse C 5 1991 bis einschl. Baujahr 2000 (Youngtimer)

Mindestteilnehmer je Klasse **5** Fahrzeuge. Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter vor.

5. Nennungen

Nennungen sind ab 01. Februar möglich.

Vollständig ausgefüllte Nennungs-Verträge senden Sie bitte unterschrieben bis spätestens zum 17. April 2021 **per email oder per Post** an das Rallyebüro:

Axel Haack , Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven , Tel. 0471-9314328 // 0160-94908610

Email: axelinahaack@t-online.de , Internet: www.sportfahrer-club-bhv.de

6. Nenngeld

Das Nenngeld bis zum vorgezogenen Nennungsschluss (Fahrer und ein Beifahrer) **110,00 Euro**
für jeden weiteren Beifahrer **25,00 Euro**

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung fällig, und auf das Konto

Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, bei der

Weser-Elbe Sparkasse, IBAN: DE37 2925 0000 0002 0147 50, BIC: BRLADE21BRS

zu überweisen.

Verwendungszweck: Ihr Name und **KFZ-Kennzeichen**. Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet!!

***Nennungen nach dem 05. April sind bis zum 18. April 2021 / 08.00 Uhr in begrenzter Anzahl zu einem erhöhten Nenngeld von 135,00 Euro möglich.**

Im Nenngeld sind enthalten:

Komplette Fahrtunterlagen im Bordbuch, 1 Rallye-Schild, 2x Startnummern, Pokale gemäß Ausschreibung, Sachpreise für die Kategorie-Gesamtsieger, Lunchpakete für ein rustikales Frühstück mit Getränken - und warmes Abendessen im Start- / Ziellokal, Fahrzeug-Foto von allen Teams : Ausgabe bei der Siegerehrung. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Begründung abzuweisen.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt.

Die endgültigen Nennungsbestätigungen werden am 12./13. April 2021 an die Teilnehmer versandt.

7. Abnahme

Vor dem Start erfolgt die **techn. Abnahme** und die **Papierabnahme**.

Technische Abnahme: bei der **techn. Abnahme** direkt nach dem Eintreffen der Teilnehmer werden die Fahrzeuge auf Verkehrssicherheit (Beleuchtung, Bereifung, Festsitz der Batterie, Stand der Bremsflüssigkeit) überprüft. Bitte halten Sie die Nennbestätigung und Fahrzeugpapiere bereit.

Papierabnahme: Vor dem Start erfolgt die **Papierabnahme im Startlokal**. Dort ist folgendes zur Überprüfung vorzulegen: Nennungsbestätigung, gültiger Führerschein des Fahrers, Fahrzeugpapiere, Versicherungsnachweis, Einverständnis des Fahrzeughalters über die Teilnahme, wenn Fahrer / Beifahrer nicht Fahrzeughalter ist.

Ohne Vorlage dieser Unterlagen erfolgt keine Zulassung zum Start.

Einverständniserklärung bei Minderjährigen.

An der **Papierabnahme** erhalten die Teams das Rallyeschild, Start-Nummern, Durchführungsbestimmungen, Bordkarten und die Essensgutscheine für das Abendessen.

Fahrzeug-Kennzeichnung: Rallyeschild am Fahrzeug vorne, Startnummern an den Fahrzeugseiten.

8. Wertung

Es wird nach Strafpunkten gewertet. Klassensieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsomme.

Wertungstabelle:

- Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK	5 Punkte
- Auslassen der Start- / Ziel - ZK	adW *
- zu frühes Stempeln an einer ZK pro angefangener Minute	10 Punkte
- zu spätes Stempeln an einer ZK bis zu 15 Minuten	0 Punkte
- zu spätes Stempeln an einer ZK von 16 – 30 Minuten, pro Minute	1 Punkt
- zu spätes Stempeln an einer ZK oder Ziel über 30 Minuten	50 Punkte
- zu spätes Stempeln am Ziel über 60 Minuten der geforderten Gesamtfahrzeit	adW *
- Abweichen von der Idealzeit in einer Sollzeitprüfung pro 1/10 Sekunde	0,1 Punkte
- Maximale Strafpunkte in einer Sollzeitprüfung pro Zeitnahme	4,9 Punkte
- Gatterabstand (nur für Kat. A), je 1 cm Abstand bis zum Fahrzeug	0,1 Punkte
- Maximale Strafpunkte am Gatter oder Gatter-Berührung	4,9 Punkte
- Eigenmächtiges Ändern / Überschreiben der Bordkarte	100 Punkte
- Verstoß gegen die Bestimmungen dieser Ausschreibung, den Durchführungsbestimmungen, sowie polizeiliche Eintragung auf der Bordkarte	adW *

*adW = aus der Wertung

9. Preise

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsomme.

Folgende Ehrenpreise / Pokale kommen zur Vergabe :

- Pokale für ca 33% der gestarteten Teilnehmer je Klasse
- Gesamtsieger der Kategorie A
- Gesamtsieger der Kategorie B
- Gesamtsieger der Kategorie C

10. Proteste

Bei Einsprüchen oder Protesten gegen Aufgaben, Strecke, Kontrollen, Zeitnahme, Wertung oder Sachrichterentscheidungen wenden sich die Teilnehmer bitte an den Fahrerverbindungsmann (siehe Aushang) . Die Einspruchsfrist endet 15 Minuten nach dem Aushang der Ergebnisse.

11. Sonstiges : Die Kilometrierung des Veranstalters ist maßgebend.

12. Wertung -

- **Scuderia Veteranen Automobil Pokal**
- **Youngtimer Challenge**
- **ADAC Weser-Ems Classic Cup** - für Ausfahrer
- **ADAC Weser-Ems Historischer Motorsport Cup** – Touristisch und Sportlich
- **Classic Car Challenge**
- **Norddeutscher ADAC Oldtimer Cup für Automobile**
- **Oldtimer Trophy Nord**

13. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer (einschl. Fahrzeugeigentümer und –halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Mit Abgabe des Nenn-Vertrags erklären Fahrer und Beifahrer den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, und zwar gegen Veranstalter, Genehmigungsbehörden, Sportwarte und Helfer sowie den Motorsportverbänden.

14. Allgemeines :

Auf unserer Internet-Seite www.sportfahrer-club-bhv.de veröffentlichen wir vor der Veranstaltung weitere Informationen (Übernachtungsmöglichkeiten, Nennungsliste, Teilnehmerliste, Anreise Infos, etc.), sowie eine Erklärung / Beschreibung dieser Klassik-Veranstaltung.

Hier können Sie auch Online ihren Nenn-Vertrag schnell und bequem abgeben.