

Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallye - 25. Juli 2021 - Doppelveranstaltung

Im Rahmen des **47.+ 48. ADAC Bremerhaven / Fischereihafen Rallye-Sprint** wird zusätzlich eine **Gleichmäßigkeits-Veranstaltung** nach Modus 1 (max. Schnitt 50 km/h) durchgeführt. Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2021, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2021, die Grundausschreibung Retro-Rallye 2021 sowie die besonderen Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Nord - und Retro-Rallye-Cup. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de / www.adac-owl.de und www.retro-rallye-cup.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt

17. Retro : 17.11.2020 unter der NMN/VA-Nr. SOG-182/21

18. Retro : 17.11.2020 unter der NMN/VA-Nr. SOG-183/21

zur Vorlage bei der Behörde/ Versicherung.

ADAC Weser-Ems e.V. Abt. Motorsport

Titel: 17. ADAC Bremerhaven Retro Rallyesprint

Titel: 18. ADAC Fischereihafen Retro Rallyesprint

Veranstalter : Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC

Rallyesekretariat : Axel Haack , Bestmannsweg 1 , 27570 Bremerhaven , Tel. 0471-9314328 // 0160-94908610

E-Mail : axelinahaack@t-online.de



Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (GA-RR) Art.3.** unter www.adac-owl.de) , **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2021** .

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein (Art. 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2021 Jahrgang 2006 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (min. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein (Art. 3.4).

Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2021 : ADAC-Mitgliedschaft , 2x Aufkleber „ADAC RETRO-Rallye-Serie“.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, das Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. der Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind.

Die Anzahl der Teilnehmer ist für die Gesamt-Veranstaltung (RallyeSprint incl. RetroRallye) auf ca. 60 Fahrzeuge begrenzt.

Fahrzeug (Auszug; siehe GA-RR Art. 5 + 6, **und besondere Best. der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord sowie Retro-Rallye-Cup.**

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind Fahrzeuge :

a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),

b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit

c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).

d) bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Fahrzeug-Mindestalter von 20 Jahren (2021: Erstzulassung 2001 oder früher) , Retro-Rallye-Cup = Fahrzeug-Mindestalter von 10 Jahren.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken.

Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe RR-GA Art. 6 und 19.3) , **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2021 sowie Retro-Rallye-Cup 2021.**

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben (Art. 5.1). Das Tragen von körperbedeckender Kleidung (Handschuhe, langärmeliges Oberteil und lange Hose) sowie geschlossenen Schuhen (Art. 6.3) und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben (Art. 6.2.8). Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben (Art. 6.2.8). Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben (GA-RR Art. 6.2.9 + BA-RR Art. 11 + 11.3). Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Für alle Teilnehmer ist das Tragen von Fahreranzügen nach min. FIA-Norm 1986 vorgeschrieben .

Wertung (Auszug : siehe GA-RR Art. 9 und 10)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt , gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von der vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert.

Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Abweichung von der Sollzeit

1/100 Pkt pro 1/100 Sek Abweichung

Abweichen der vorgegebenen Rundenzahl / Rundkurs

Max-Zeit = größte Zeitabweichung von der Sollzeit + 60 Sekunden Auslassen

einer Bremskurve / Schikane

3 Sekunden

Anhalten zw. Zielvorankündigungs- (100m) und Zielschild

60 Sekunden

Nichtbeachten der Anhaltelinie am 100m Schild

60 Sekunden

Unterschreiten der vorgegebenen Sollzeit um min. 20%

Wertungsausschluß



Stellbereich (Parc-Ferme) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe GA-RR Art. 19.3)

Die Parc ferme-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

<u>Zeitplan</u>	<u>17. Retro</u>	<u>18. Retro</u>	
13. 07. 2021	24.00 Uhr	24.00	Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
19. 07. 2021	24.00 Uhr	24.00	Nennungsschluss zu normalem Nenngeld
20. 07.2021			Versand der Nennungsbestätigung
24. 07. 2021	17.00 – 19.30 Uhr	=	freiwillige Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt
24. 07. 2021	17.00 – 19.30 Uhr	=	freiwillige technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Fahrerlager
25. 07. 2021	07.30 – 08.00 Uhr	ca 13.30-14.00	Abfahren der Wertungsprüfungen
25. 07. 2021	07.00 Uhr	07.00 - 13.00	Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt
25. 07. 2021	07.00 Uhr	07.00 – 13.00	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
25. 07. 2021	ca 08.00 Uhr	ca 13.30	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
25. 07. 2021	ca, 08.15 Uhr	ca. 14.00 Uhr	Fahrerbesprechung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt
25. 07. 2021	08.30 Uhr	ca. 14.15	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
25. 07. 2021	ca.12.00 Uhr	ca 17.30	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel , anschließend Parc ferme.
25. 07. 2021	ca.12.45 Uhr	ca 18.00	Aushang der vorläufigen Endwertung
25. 07. 2021	ca.18.30 Uhr	ca. 18.30 Uhr	Siegerehrung (Doppelveranst.), Ort: Brhv , Fischereihafen - Rallyezelt
Offizielle Aushangtafel:	25.07.2021		Ort : Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

Offizielle der Veranstaltung

Fahrleiter Retro-Rallye: SCB - Axel Haack , Bremerhaven_ , Tel. 0471 – 9314328 / 0160 – 94908610
RRS-Beauftragter : Uwe Barkmann , Lasbek
Technischer Kommissar: Burkhard Bock, Wilfried Hildebrandt
Schiedsgericht: Dirk Jähne (WP-L), Burkhard Bock (TK), Uwe Barkmann (RRS-Beauftragter)
Zeitnahme Obmann: n.n.

Preise : Pokale für 33% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz , Sachpreise für das Gesamtsieger-Team.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: es werden Rundkurse gefahren – 4 WP´s

Streckenlänge der gesamten Verant. : 17. Retro - 30,0 km // 18. Retro - 32,7 km , Asphalt 92 % , - Pflaster 8 % , **kein** Schotter
Streckenlänge der Wertungsprüfungen : 17. Retro -27,0 km // 18. Retro - 29,7 km , Asphalt 90 % , - Pflaster 10 % , **kein** Schotter

Nenngeld

Mit Rallyeschild „ADAC RETRO Rallye Serie“ + „Retro Rallye Cup“ = **Einzelnenennung / Doppelnennung**

- bis zum Vornennungsschluß am 13.07.2021 140,- Euro 230,- Euro
- zum normalen Nennschluß am 19.07.2021 170,- Euro 300,- Euro

Ohne Rallyeschild „ADAC RETRO Rallye Serie,, + „Retro Rallye Cup“ = **Einzelnenennung 200,- / Doppelnennung 350,- Euro**

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein)

: Verwendungszweck : Retro Rallye 2021

Bank: Weser-Elbe Sparkasse .BIC : BRLADE21BRS ./ IBAN : DE37 2925 0000 0002 0147 50

Kontoinhaber: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC (Axel Haack, Tel. 0471-9314328 / 0160-94908610 , axelinahaack@t-online.de)

Online Nennung

Für den 17. + 18. ADAC Bremerhaven / Fischereihafen Retro Rallyesprint wird eine „ Online Nennung „ eingerichtet. Wir bitten diese zu nutzen und nur in Ausnahmefällen die Papierform anzuwenden . www.sportfahrer-club-bhv.de

Adresse für die Übersendung der Nennungsformulare und Rallyebüro:

Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC

Axel Haack , Bestmannsweg 1 , 27570 Bremerhaven ,

Tel. : 0471-9314328 // 0160-94908610 , email : axelinahaack@t-online.de

Das Nenngeld muß bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Besichtigungen der Wertungsprüfungen (siehe GA-RR Art.8 der Ausschreibung): die Wertungsprüfungen dürfen max. mit 2 Runden abgefahren werden. Mindestens ein Teammitglied hat an der Fahrerbesprechung teilzunehmen .

Nenngeldrückerstattung : wenn ein Team, das für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht zur Nachmittagsveranstaltung starten kann , wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet

Meisterschaften und Titel zu denen die Retro Rallye gewertet wird :

- **1) ADAC RETRO-Rallye-Serie** Nord 2021 (alle gestartete Teilnehmer, die die **besonderen** Bestimmungen der ADAC RETRO-Rallye-Serie Nord erfüllen)
- **2) ADAC RETRO Rallye Cup** 2021 (alle gestartete Teilnehmer, die die **besonderen** Bestimmungen des ADAC RETRO Rallye Cup erfüllen)
- **3) MEN-GLP-Cup** (Wertung aller gestarteten Teilnehmer)
- Die Teilnahmebedingungen und die Punktevergabe zu den Meisterschaften ergeben sich aus den jeweiligen gültigen Rahmenschreibungen.

Internetseiten : www.sportfahrer-club-bhv.de

Bremerhaven, 05. 04. 2021, Axel Haack

